

7 fiches disponibles :

[I. L'organisation des espaces urbanisés](#)

[II. L'organisation des espaces industrialisés](#)

[III. L'organisation des espaces liés aux échanges](#)

[IV. L'organisation des espaces agricoles](#)

[V. L'organisation des espaces de loisirs](#)

[VI. Nord-Sud: l'inégal développement](#)

[VII. Les échanges mondiaux](#)

I. L'ORGANISATION DES ESPACES URBANISÉS

A) La ville

a) Définition

Tissu d'habitat continu, population concentrée, activités et fonctions multiples (politiques, économiques, décisionnelles). Lieux d'habitation, de consommation, de commerce et de loisirs.

b) Urbanisation croissante

Les villes des pays en développement croissent plus vite que les villes des pays développés.

c) Centre et périphérie: Modèle dominant de l'organisation des villes

<i>B) Les villes des pays développés</i>	<i>C) Les villes du tiers-monde</i>
<p>a) La ville européenne</p> <ul style="list-style-type: none"> - Une structure en auréoles concentriques correspondant aux étapes de sa construction. - Un centre historique, souvent avec fortifications remplacées au XIX^{ème} siècle par des boulevards. - Un site d'implantation : carrefour, défense, pont. - Le centre: Habitations les plus anciennes souvent rénovées, immeubles de bureaux. - Les banlieues s'étendent toujours plus loin vers les campagnes (périurbanisation). - Réseaux de transport efficaces. - Zones industrielles, infrastructures lourdes (aéroport) en banlieue. <p>b) La ville nord-américaine</p> <ul style="list-style-type: none"> - Au centre, un CBD (central business district) : quartier des affaires. - Habitat ancien dégradé du centre soit réhabilité (gentrification), soit occupé par les minorités pauvres (ghetto). - Les banlieues (suburbs) s'étendent très loin du centre, accueillent dans des quartiers séparés les populations riches, les classes moyennes et les pauvres. <p>c) Les problèmes des villes riches</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aménagements considérables en matière de transport. - Les friches industrielles ou urbaines sont à rénover. - Volonté de desserrer l'habitat dans les villes européennes (villes nouvelles). - Crise financière des villes américaines (voirie, équipements). - Nuisances diverses : bruits, pollution, violence, etc. 	<p>a) Un espace contrasté</p> <ul style="list-style-type: none"> - Un centre avec un CBD (grands hôtels, banques, commerces), les anciens quartiers coloniaux occupés par les plus pauvres, des bidonvilles proches. - Une périphérie pauvre : bidonvilles (favelles du Brésil) avec habitat précaire souvent illégal (autoconstruction); infrastructures insuffisantes (mauvaise voirie, pas d'adduction d'eau, pas d'égout). Population au chômage ou qui vit de l'économie informelle. - Des quartiers riches qui contrastent avec la pauvreté générale, se trouvent dans des zones retirées parfois surveillées par la police, loin de la pollution et de la misère du centre (ex. : Cocody à Abidjan). <p>b) Des modèles différents</p> <ul style="list-style-type: none"> - La ville africaine: anciens comptoirs coloniaux (Abidjan, Lagos), elles rassemblent une grande partie de la population urbaine du pays. Elles s'organisent autour d'un port d'exportation et rassemblent l'essentiel des fonctions du pays (administration, commerce, industries). La périphérie est constituée de bidonvilles (pseudo-villages rattachés à la ville). - La ville sud-américaine : au centre, CBD et plan colonial en damiers en voie de paupérisation. Bidonvilles en périphérie ou sur les pentes. <p>c) Les problèmes des villes des PED</p> <ul style="list-style-type: none"> - Les inégalités entre riches et pauvres. - Hygiène, violence, pollution et pauvreté

Quelques notions

- **Agglomération** : ville et territoire urbanisé qui l'entoure. - **CBD** : central business district : centre des affaires.

- **Bidonville**: quartier d'habitat précaire regroupant une population pauvre.

- **Fonctions urbaines** : ensemble des activités d'une ville : fonction résidentielle, commerciale, industrielle, administrative, politique.

II. L' ORGANISATION DES ESPACES INDUSTRIALISÉS

A) Les espaces industriels des pays développés

a) Implantations industrielles anciennes

- Les “ pays noirs ” établis sur le charbon et les minerais : aujourd'hui complètement reconvertis. Les friches industrielles ont été rénovées en entrepôts, voire en parcs de loisirs.
- Les industries urbaines ont quitté les centres-villes pour les banlieues (zones industrielles). On assiste globalement à des délocalisations des industries urbaines vers d'autres régions ou d'autres pays (pays à main-d'œuvre bon marché).

b) Les nouveaux espaces industriels

- Les zones industrialo-portuaires sont situées sur les littoraux pour bénéficier des importations de matières premières et de sources d'énergie (Fos-sur-Mer, Le Havre, Dunkerque).
- Les parcs technologiques : technopôles proches des universités, recherchant la qualité de vie (Silicon Valley en Californie, Sophia-Antipolis près de Nice).
- Les nouveaux espaces urbains industriels tournés vers la haute technologie : ce sont des technopôles comme Montpellier, Toulouse, Lyon ou Grenoble.

c) Les grandes régions industrielles

- En Europe: axe industriel majeur du Bassin de Londres à l'Italie du Nord en passant par l'Allemagne rhénane: c'est la mégalopole européenne.
- En Amérique du Nord: le nord-est des États-Unis s'est reconverti à la haute technologie, alors que la Sun Belt connaît la plus forte progression d'implantations industrielles.
- Au Japon : la mégalopole japonaise Tokyo-Nagoya-Osaka regroupe toute la gamme des industries parfois sur des terre-pleins industriels gagnés sur la mer.

B) Les espaces industrialisés des pays en développement

a) Caractères de l'industrie des PED

- Pays sous-industrialisés (20 % des produits industriels mondiaux).
- Industries de main-d'oeuvre: main-d'oeuvre abondante, bon marché, bénéficiant d'une faible protection sociale.
- Industries urbaines ou littorales : dans les grandes agglomérations (Bombay, Calcutta en Inde) ou dans des zones portuaires ou littorales pour l'exportation.
- Développement de zones franches pour attirer les investissements étrangers (Shenzen en Chine).

b) Industrialisation et développement

- Substitution aux importations : remplacement des importations par des productions nationales de biens de consommation. Mais aggravation de la dette par l'achat des machines nécessaires.
- Modèle extraverti: dans les NPI d'Asie, au Brésil: industries pour l'exportation. Souvent aux mains de grandes multinationales étrangères.

c) “ Dragons et bébés tigres ”

- Succès des NPI asiatiques : ces pays connaissent des taux de croissance impressionnants (Corée du Sud, Taï wan, Singapour). Depuis juillet 1997, Hong Kong est rattaché à la Chine. Les NPI ont quitté le rang des pays pauvres. Crise financière des pays asiatiques en 1998-99.
- Délocalisations en chaîne: la tendance actuelle vise à rechercher la main-d'œuvre la moins chère dans des pays comme la Thaï lande, les Philippines, le Viêt-Nam, la Malaisie.

Quelques notions

- *Délocalisation* : installation d'usines dans une région ou un pays à main-d'œuvre bon marché.
- *Friche industrielle* : espace abandonné par les industries traditionnelles, aujourd'hui reconverti.
- *Reconversion* : changement d'activité industrielle.
- *ZIP*: zone industrialo-portuaire.
- *Technopôle* : zone d'activité spécialisée dans la haute technologie.
- *Littoralisation* : transfert sur le littoral d'activités industrielles.
- *Zone franche industrielle* : zone industrielle qui bénéficie d'avantages fiscaux pour attirer les capitaux étrangers.

III. L'ORGANISATION DES ESPACES LIÉS AUX ÉCHANGES

<i>A) Un espace de mieux en mieux desservi</i>	<i>B) Les transports et leurs espaces</i>
<p>a) Les réseaux de transport</p> <ul style="list-style-type: none"> - Voies de communication avec axes et pôles (chemins de fer et gares, autoroutes et échangeurs, navires et ports, avions et aéroports). - Réseaux denses dans les pays développés. - Réseaux lâches et incomplets dans le tiers-monde. <p>b) Les infrastructures</p> <ul style="list-style-type: none"> - Elles transforment le paysage (viaducs et échangeurs autoroutiers, ports et bassins, aéroports immenses). - Elles attirent des activités industrielles et tertiaires (ZIP, zones d'activités liées à un aéroport). - On essaie de rendre les réseaux complémentaires et mieux connectés (plate-forme multimodale). <p>c) Les progrès techniques</p> <ul style="list-style-type: none"> - Les transports de personnes gagnent en vitesse et en sécurité (TGV, avions supersoniques). - Les transports de marchandises gagnent en volume (pétroliers géants) et en efficacité (porte-conteneurs). - On limite la manutention en développant le ferroutage et la conteneurisation. 	<p>a) Les transports terrestres</p> <ul style="list-style-type: none"> - La route : utilisation souple, rapidité. Marque le paysage (rocales périurbaines, parkings géants, nœuds autoroutiers). - Le rail a permis de conquérir des pays neufs au XIXe siècle (États-Unis, Sibérie); il gagne en vitesse (TGV), concurrence l'avion sur les distances moyennes. <p>b) Les transports fluviaux et maritimes</p> <ul style="list-style-type: none"> - Quelques grands réseaux bien organisés de canaux : Rhin, Seine, Grands Lacs américains, système des cinq mers en ex-URSS. - Le transport maritime a permis la mondialisation de l'économie. - Spécialisation des ports (ports céréaliers, ports pétroliers, ports de conteneurs). <p>c) Le transport aérien</p> <ul style="list-style-type: none"> - Explosion du trafic liée à la déréglementation. - Problème de l'encombrement du ciel. - Les grands aéroports constituent des plaques tournantes du trafic (système des " hubs "). - Zones d'activités liées aux aéroports (ZALA).

Quelques notions

- *Axe de communication*: ligne selon laquelle les principaux moyens de transport s'organisent.
- *Flux* : déplacement massif de personnes, de marchandises ou d'informations sur les axes.
- *Plate-forme multimodale* : lieu de transit et de transbordement de marchandises ou de passagers entre différents moyens de transport.
- *Pôle*: lieu où se croisent des voies de communication.
- *Réseau de transport*: ensemble des voies de communication et de leurs carrefours.

IV. L'ORGANISATION DES ESPACES AGRICOLES

A) Les espaces agricoles des pays riches

a) Le type des paysages agricoles

- Le paysage de champ ouvert ou “ openfield ” : le plus répandu dans le monde, champs de forme géométrique, immenses superficies, utilisation de techniques d'arrosage (Grandes Plaines aux États-Unis, Beauce, Brie en France). Les cultures prédominent.
- Le paysage de bocage : ouest de l'Europe, parcelles séparées par des haies ou des murets de pierre. L' élevage prédomine.
- Autres types de paysages agraires : dans les pays méditerranéens (vignes, agrumes, fruits, en Californie, en Espagne); riziculture mécanisée au Japon; agriculture péri-urbaine pour les marchés des villes.

b) Une agriculture fortement intégrée

- Technicité et rentabilité : l'agriculture est le maillon central d'un grand complexe agro-industriel. Utilisation massive d'engrais, sélection des races et des semences.
- Des formes modernes d'agriculture : plantations sous serres, élevage hors sol, usines à viandes (feed lots aux États-Unis).

c) Des espaces ruraux en mutation

- Les villes gagnent du terrain sur les campagnes.
- La population agricole régresse dans la population active totale (entre 6 % et 1 % selon les pays).
- Développement de la rurbanisation.
- Les productions tiennent compte de plus en plus des besoins du marché.

B) Les espaces agricoles des pays en développement

a) Cultiver pour se nourrir: les espaces vivriers

- Les formes primitives d'agriculture demeurent : cueillette, chasse (Amazonie, Nouvelle-Guinée); culture itinérante sur brûlis (Afrique), nomadisme pastoral (Afrique sahélienne).
- Les formes d'agriculture de subsistance: en Afrique (sorgho, mil), en Amérique latine (patates douces), en Asie du Sud (riz), on cultive de manière intensive pour se nourrir.

b) Cultiver pour exporter: les espaces de l'agriculture commerciale

- Les plantations tropicales (cacao, café, arachides, fruits tropicaux) destinent leurs productions à l'exportation. Ces cultures concurrencent les cultures vivrières. Elles sont aux mains de l'État ou de firmes multinationales.
- Espace agricole et développement : certains pays pauvres (Côte-d'Ivoire) ont fondé leur développement sur l'agriculture. Mais les prix sont fixés par les pays riches et sont à la baisse. Certains pays comme l'Inde ont réussi à nourrir leur nombreuse population grâce à la “ révolution verte ”.

Quelques notions

- *Agro-business* : aux États-Unis, agriculture commerciale fortement intégrée à l'économie.
- *Agriculture intensive* : hauts rendements sur de faibles surfaces.
- *Polyculture*: association de plusieurs productions agricoles sur une même exploitation ou dans une même région.
- *Agriculture vivrière ou de subsistance* : les productions sont destinées à l'autoconsommation.
- *Agriculture commerciale* : activités agricoles dont l'objectif est la vente sur les marchés nationaux ou mondiaux.
- *Plantation* : grande exploitation agricole des pays tropicaux.
- *Révolution verte* : intensification de la production agricole dans les pays pauvres pour couvrir les besoins.

V. L'ORGANISATION DES ESPACES DE LOISIRS

<i>A) Les flux touristiques</i>	<i>B) Des espaces aménagés</i>
<p>a) Bassins émetteurs et bassins récepteurs</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bassins émetteurs: pays industriels du Nord (Europe du Nord-Ouest, Amérique du Nord, Japon, Australie). - Bassins récepteurs : bassin méditerranéen, Caraïbes, Floride, Asie du Sud et de l'Est). Les pays du tiers-monde n'accueillent que 20 % du tourisme international. <p>b) Trois grandes aires touristiques</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bassin méditerranéen : première région touristique du monde (130 millions de touristes par an). - Bassin caraïbe pour les touristes nord-américains surtout. - Bassin pacifique (de la Thaïlande à Hawaï) pour la clientèle asiatique. <p>c) Tourisme et développement</p> <ul style="list-style-type: none"> - Source de devises pour certains pays pauvres (Tunisie, Maroc, Seychelles, Île Maurice et Bermudes). - Aux mains de grands groupes financiers des pays riches. - Il fait vivre une partie non négligeable de la population locale. 	<p>a) Les espaces littoraux</p> <ul style="list-style-type: none"> - Infrastructures complexes: plages, ports de plaisance, marinas, résidences, hôtels. - Fronts de mer bétonnés (marbellisation sur la Côte d'Azur, la Costa Brava espagnole, en Floride). - Création d'espaces touristiques <i>ex nihilo</i>: côte du Languedoc, littoraux des Pays en développement (PED). <p>b) Les espaces montagnards</p> <ul style="list-style-type: none"> - Milieu autrefois répulsif, la montagne est devenue attractive (ski, randonnée, alpinisme). - Alpes : premier gisement montagnard du monde pour les sports d'hiver (France, Autriche, Suisse, Italie). - Stations villages (Chamonix) et stations intégrées (Avoriaz) de plusieurs générations. - La montagne est un milieu fragile qu'il faut préserver (Loi montagne, 1985, en France). <p>c) Les autres espaces touristiques</p> <ul style="list-style-type: none"> - Les grandes villes du monde pour un tourisme culturel (Paris, Istanbul). - Le tourisme religieux: Rome, La Mecque, Lourdes, Jérusalem. - Les parcs de loisirs (Disneyworld en Floride et en Californie), Futuroscope. - Le tourisme vert (fermes-auberges, gîtes ruraux).

Quelques notions

- *Aire touristique*: zone qui accueille et fournit un nombre de touristes important (Europe de l'Ouest).
- *Bassin émetteur*: Pays ou région d'où sont originaires les touristes.
- *Flux touristique*: Déplacement majeur de touristes d'un bassin émetteur vers un bassin récepteur.
- *Station de ski intégrée* : station de sport d'hiver réalisée par un promoteur qui regroupe les équipements, les habitations et les commerces sur un même site.
- *Tourisme de masse* : se caractérise par un taux important de départs en vacances (plus de 50 % de la population dans les pays riches).

VI. NORD-SUD: L'INÉGAL DÉVELOPPEMENT

<i>A) Les formes de l'inégal développement</i>	<i>B) Nord et Sud</i>
<p>a) La faim dans le monde</p> <ul style="list-style-type: none"> - Un demi-milliard d'hommes souffrent de sous nutrition (moins de 2 000 calories par jour). - Dans les pays du Nord, on gaspille beaucoup de nourriture, on met des terres en jachères et on détruit des récoltes. <p>b) La vie et la mort</p> <ul style="list-style-type: none"> - L'espérance de vie d'un Japonais est de 76 ans, celle d'un Éthiopien de 44 ans. - Taux de mortalité infantile: 7 ‰ en Europe de l'Ouest, 94 ‰ en Afrique subsaharienne. - Encadrement médical: un médecin pour 700 habitants en Europe, un pour 27 000 en Afrique. <p>c) Les riches et les pauvres</p> <ul style="list-style-type: none"> - PNB par habitant : 40 000 dollars pour un Suisse; 80 dollars au Mozambique en 1998. - L'indice de développement humain: il mesure les écarts réels de développement entre pays du Nord et pays du Sud. <p>d) Industrialisation et développement</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sauf les NPI, les pays du Sud connaissent une industrialisation insuffisante. - Les pays les moins avancés (PMA) sont les plus pauvres en industries. - Les pays à forte population (Chine, Inde) misent sur une main-d'oeuvre jeune et dynamique pour faire décoller leurs industries nationales. 	<p>a) Un " Nord " en recomposition</p> <ul style="list-style-type: none"> - L'éclatement du bloc de l'Est a recomposé l'Europe orientale: certains pays, proches du sous-développement, progressent rapidement (Turquie) - La Russie se modernise mais est livrée aux appétits des mafias. - Certains NPI d'Asie sont à classer dans les pays du Nord si on considère le PNB par habitant. <p>b) Les " Sud "</p> <ul style="list-style-type: none"> - Énorme écart entre les différents groupes des pays du Sud. - Les pays du Moyen-Orient exportent leur pétrole et ont un revenu considérable. Mais les écarts entre riches et pauvres demeurent. - Les États-continentaux (Chine, Inde) ont une population pléthorique qui représente une force pour l'avenir. - Les PMA d'Afrique ont du mal à sortir d'un sous-développement chronique. <p>c) Les rapports " Nord-Sud "</p> <ul style="list-style-type: none"> - L'aide au développement dépend du bon vouloir des pays riches et des organisations internationales. - L'aide technique n'est pas toujours gratuite et s'accompagne de contreparties commerciales. - Le Nord achète au Sud des matières premières et vend des produits manufacturés

Quelques notions

- *Développement*: capacité d'un pays à satisfaire les besoins essentiels de sa population en lui permettant d'acquiescer un mieux-être.
- *IDH* : indice de développement humain qui rassemble des critères divers (PIB/habitant, taux d'alphabétisation, espérance de vie, etc.).
- *PMA* : pays les moins avancés qui cumulent tous les handicaps et dont le développement est faible (PIB de moins de 300 dollars par habitant et par an).
- *Tiers-monde*: terme inventé par le sociologue, français Alfred Sauvy (1952) pour désigner les pays pauvres.

VII. LES ÉCHANGES MONDIAUX

<i>A) La croissance des échanges</i>	<i>B) L'interdépendance des économies</i>
<p>a) Des échanges multipliés par sept en vingt ans</p> <ul style="list-style-type: none"> - La croissance du commerce est plus rapide que celle de la production. - On assiste à une mondialisation de l'économie. - Les produits manufacturés comptent pour 60 % du total, les produits primaires sont en recul. <p>b) Les progrès des transports et des télécommunications</p> <ul style="list-style-type: none"> - Les transports gagnent en vitesse, en fiabilité, en charge transportée. - Les transports maritimes assurent les trois quarts des échanges mondiaux. - Les télécommunications assurent la diffusion instantanée des informations. <p>c) La libéralisation du commerce</p> <ul style="list-style-type: none"> - Les accords du GATT (1947) ont été remplacés par ceux de l'OMC, Organisation mondiale du commerce (1994). - On assiste au développement de zones commerciales d'échanges (Union européenne, ALENA, ASEAN). - La déréglementation permet aux grandes puissances de maîtriser les grands espaces d'échanges. 	<p>a) Des espaces protégés</p> <ul style="list-style-type: none"> - L'Union européenne regroupe aujourd'hui 15 États à l'intérieur desquels la circulation des marchandises et des hommes est libre. - L'ALENA rassemble le Canada, les États-Unis et le Mexique dans une vaste zone de libre-échange. - D'autres regroupements ont vu le jour: ASEAN (pays d'Asie du Sud-Est), MERCOSUR (pays d'Amérique latine). <p>b) Un commerce multipolaire</p> <ul style="list-style-type: none"> - Les pays du Nord assurent 70 % du commerce mondial. - L'Union européenne est la première zone commerciale de la planète. - Les pays du Sud n'assurent que 20 % du commerce mondial. - L'essentiel du commerce mondial concerne les trois grands centres mondiaux de puissance : Europe, Amérique du Nord et Japon.

Quelques notions

- *Exportation*: vente de marchandises à l'étranger.
- *Importation* achat de marchandises à l'étranger.
- *Flux commerciaux* : circulation de marchandises ou de services à travers le monde.
- *Interdépendance des économies* : relations unissant des ensembles économiques qui ne peuvent vivre les uns sans les autres.
- *Mondialisation des échanges*: essor du commerce à l'échelle planétaire rendu possible par la baisse des coûts du transport.